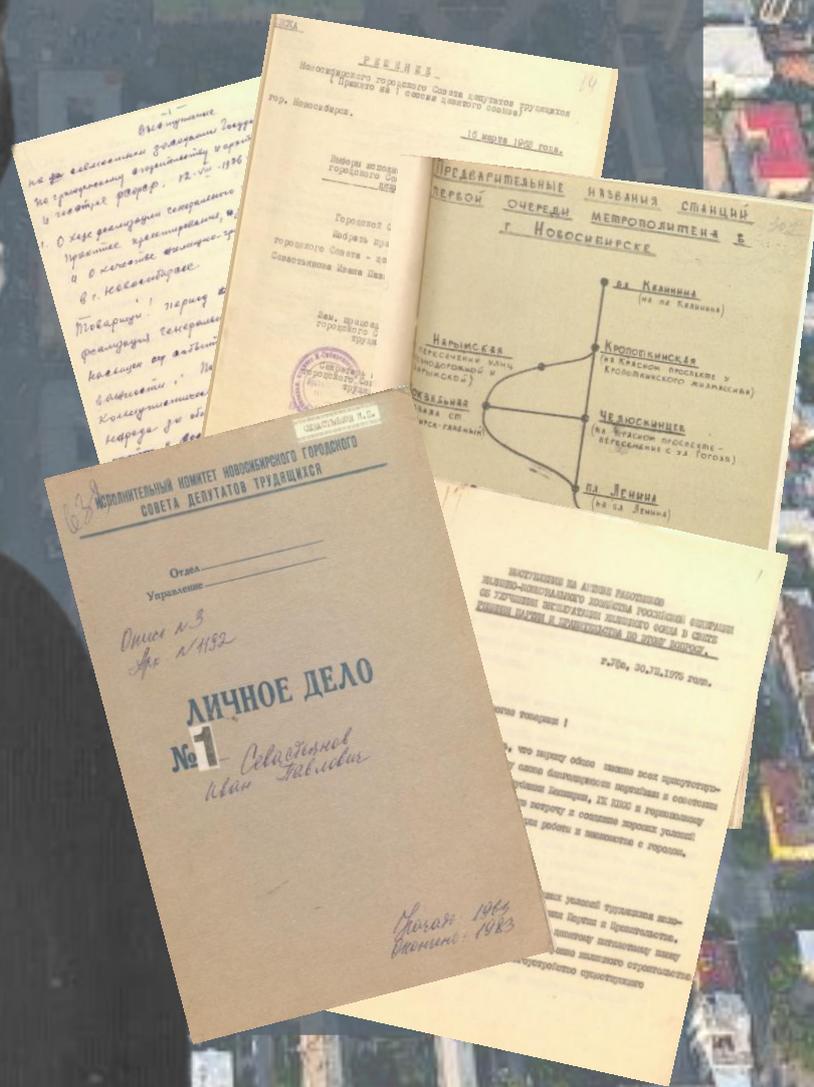


# Иван Павлович СЕВАСТЬЯНОВ

100-летию со дня  
рождения



# Из биографии

Иван Павлович Севастьянов родился 28 января 1918 г. в селе Монастырское Шегарского района Томской области. Проучившись с 1934 по 1938 гг. в эксплуатационно-электротехническом техникуме г. Томска, он связал свою деятельность с железной дорогой. С 1938 по 1941 гг. И.П. Севастьянов работал на станции Инская

*« Город – живой организм, растущий, развивающийся. Он каждый день ставит на повестку дня все новые и новые задачи... [которые] не заслонят главного – необходимости постоянной заботы об улучшении коммунального и культурно-бытового обслуживания горожан, заботы о защите природной среды.»*

*Из реферата И.П. Севастьянова «Проблемы большого города» 1974 г.,*

Томской железной дороги инженером, затем стал секретарем комитета ВЛКСМ, секретарем партбюро, был диспетчером. В 1944 г. он был назначен 2-ым секретарем Первомайского РК КПСС, а в 1946 г. занял должность 1-ого секретаря. В 1948 г. И.П. Севастьянов стал начальником политотдела Инского отделения Томской железной дороги, в 1949 г. возглавил политотдел уже ее Новосибирского отделения, став в 1952 г. заместителем начальника политотдела Томской железной дороги.





С 1953 по 1956 г. И.П. Севастьянов учился в Новосибирском институте инженеров железнодорожного транспорта по специальности Эксплуатация железных дорог, получив по окончании квалификацию «инженер путей сообщения». В 1956 г. Севастьянов стал начальником станции Новосибирск – Главный, затем, в 1959 г.- заместителем начальника Новосибирского отделения Томской железной дороги.

С 1960 г. Иван Павлович начал работу в Новосибирском горисполкоме, получив должность заместителя председателя, затем, в 1961 г. – первого заместителя, а в 1963 г. – председателя Новосибирского горисполкома.

В этой должности он работал на благо города в течение 20 лет до выхода на пенсию.

В 1993 г. Ивану Павловичу было присуждено звание Почетный гражданин города Новосибирска.

Скончался И.П. Севастьянов в Новосибирске 20 марта 1996 г.



И.П. Севастьянов во время визита Л.И. Брежнева в Новосибирск, 1978 г.

# Градостроительство

Будучи председателем Новосибирского горисполкома в период бурного развития промышленности и науки, повлекшего активный рост населения, И.П. Севастьянов в числе первых ставил задачу обеспечения жильем, которая решалась путем строительства новых микрорайонов.



Ул. Петухова, 1979 г.

Появились Затулинский, Станиславский, Волочаевский, Гусинобродоский, Восточный жилмассивы, рос Академгородок. Развитие городских территорий было бы невозможно без соответствующего дорожного сообщения – были проложены Вокзальная магистраль, улицы Нарымская, Плановая, Жуковского, проспект Димитрова.

Новосибирск получил 2ой мост через Обь



Строительство  
ул. Нарымской, 1979 г.

Вокзальная магистраль,  
начало 80-х гг. XX века



*«Жилье и транспорт –  
главные среди  
компонентов  
городского комплекса»*

*Из реферата И.П.  
Севастьянова «Проблемы  
большого города»*

О рассмотрении технико-экономических обоснований строительства первой очереди метрополитена в городе Новосибирске.



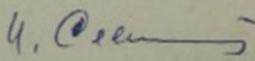
Исполком городского Совета депутатов трудящихся  
- Р Е Ш И Л :

1. Одобрить, в основном, представленные институтом "Новосибгражданпроект" технико-экономические обоснования строительства первой очереди метрополитена в городе Новосибирске и рекомендовать к утверждению.

2. При разработке технического проекта первой очереди метрополитена иметь в виду необходимость продления трассы метрополитена от проспекта им. Карла Маркса в сторону завода "Сибэлектротяжмаш".

3. Просить Новосибирский облисполком рассмотреть материалы ТЭО метрополитена в городе Новосибирске и направить для утверждения в Госплан СССР.

Председатель исполкома  
городского Совета депутатов  
трудящихся -

  
И. СЕВАСТ'ЯНОВ

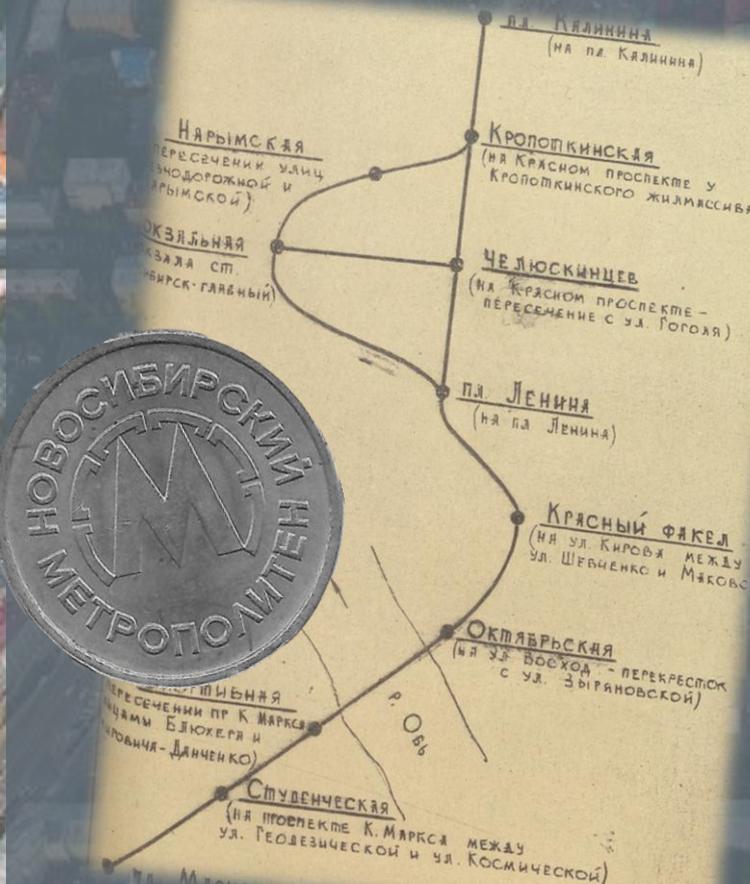
Решение Новосибирского горисполкома  
от 07.02.1972 № 37 «О рассмотрении  
технико-экономических обоснований  
строительства первой очереди  
метрополитена в Новосибирске»

На момент принятия Советом министров СССР решения о строительстве в Новосибирске метро в городе не было соответствующих производственных мощностей, проектной организации. Одной из выдающихся заслуг И.П. Севастьянова является создание базы для строительства метрополитена, несмотря эти факторы.



Вбивание первых свай станции пл. Ленина 1981 г.

Проведение гидроизоляционных работ на участке между станциями Пл. Ленина и Октябрьская, 1981 г.



# Коммуникации и теплоснабжение

И.П. Севастьянов ставил задачу создания среды для комфортной жизни в большом промышленном городе и планомерно решал ее реформированием системы водоснабжения и теплофикации, строительством коллекторов, сооружением очистных сооружений, озеленением улиц.  
Время И.П. Севастьянова -

*«...сточные воды у нас очищаются, однако не на всех предприятиях очистные сооружения отвечают тому уровню, какой сегодня предъявляется. <...> Исполком городского Совета поставил задачу полностью и навсегда избавить бассейн Оби от какого-либо загрязнения.»*

*Из реферата И.П. Севастьянова «Проблемы большого города»*

время строительства тепломагистрالی, реконструкции ТЭЦ-3, ТЭЦ-4.

*Мне, как председателю исполкома, трижды пришлось встречаться с 26-ю министрами, чтобы доказать необходимость участия возглавляемых ими министерств в строительстве канализационных сооружений. И окончательно этот вопрос был решен только после принятия специального Постановления Совета Министров СССР.*

*Из доклада И.П. Севастьянова О ходе выполнения плана экономического и социального развития, 1979 г.*

